



Produção industrial cresce 4,1% em junho, maior alta desde 2020

Pedidos de indenização por causa de chuvas no Sul passam de R\$ 5,6 bi

Página 3

Ecad distribuiu R\$ 817,6 milhões em direitos autorais no 1º semestre

Página 4

Expansão do Pé-de-Meia beneficiará mais 1 milhão de estudantes

O governo federal anunciou na sexta-feira (2) a ampliação do programa Pé-de-Meia para estudantes do ensino médio de escolas públicas e cujas famílias estejam inscritas no Cadastro Único (CadÚnico) e tenha renda per capita de até meio salário-mínimo. Atualmente, o benefício abrange apenas estudantes de escolas públicas que fazem parte do Programa Bolsa Família.

Com a expansão, cerca de um milhão de novos estudantes serão beneficiados. As mudanças também contemplarão alunos da educação de jovens e adultos (EJA).

O anúncio foi feito durante evento em Fortaleza (CE) com a participação do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. O presidente defendeu a importância da aplicação de recursos para a educação no Brasil e convocou os jovens presentes na cerimônia a não desistirem da escola e sonharem com a conquista de qualquer realização profissional por meio da educação.

“Estudar é quase que uma coisa sagrada para um pai e uma mãe. Para nós, a maior herança que a gente pode deixar para o nosso filho é educá-lo, formá-lo cidadão ou cidadã, dar a ele uma profissão, para que ele possa trabalhar, e pelo seu trabalho, ter um salário digno e decente para cuidar da sua família. Essa é a grande paixão de qualquer pai e qualquer mãe”.

Ele destacou que os recursos alocados em educação não são gastos, são investimento. “Enquanto eu puder colocar dinheiro na educação, é proibido qualquer ministro meu utilizar a palavra gasto. Eu vou gastar se tiver que fazer cadeia, prisão, para colocar essa juventude abandonada. Educação é investimento”, disse o presidente.

O ministro da Educação, Camilo Santana, destacou a sensibilidade do governo federal de promover o Pé-de-Meia, diante do fato de que cerca de meio milhão de estudantes abandonam a escola pública no Ensino Médio a cada ano. “Esse programa vem para dizer aos estudantes brasileiros que nós não queremos nenhum aluno fora da escola pública deste país. Porque somente através da educação a gente tem condições de transformar vidas. Não há nenhuma saída para o país e para a sociedade se desenvolver, gerar oportunidades, se não for através da educação”, reforçou.

De acordo com o Ministério da Educação, os novos contemplados começam a receber o Pé-de-Meia a partir de agosto. Já os alunos de EJA receberão o benefício em setembro, com o início do semestre letivo nessa modalidade de ensino. (Agência Brasil)

Presidente Lula sanciona marco legal do hidrogênio verde



Foto: Ricardo Stuckert/FP

Página 4

Esporte

Mundial de Motovelocidade retorna neste final de semana em estilo retrô



Foto: MotoGP

Franco Morbidelli anunciado como piloto VR46 em 2025**Por Jácio Baldi**

Quando você ligar sua TV para acompanhar a corrida de domingo da MotoGP, que acontece nesse final de semana na Inglaterra, não se assuste quando não ver as cores tradicionais da sua equipe preferida na telinha. Em comemoração aos 75 anos do Mundial de Motovelocidade, o grafismo de todas as equipes da categoria principal tomou um aspecto retrô, em homenagem às cores que as equipes tiveram no passado. A equipe Gresini homenageia seu fundador Fausto Gresini quando piloto, a Yamaha, Jarno Saarinen, um piloto finlandês excepcionalmente talentoso e preciso que teve sua carreira abreviada tragicamente num acidente no autódromo de Monza, no ano de 1973. A Yamaha retirou-se do resto da temporada naquele ano. O piloto de fórmula 1 Jarno Trulli recebeu

seu nome devido ao piloto.

A Honda homenageia Freddie Spencer com as cores da temporada de 1983. Jorge Martin e Morbidelli homenageiam Angel Nieto com cores vermelho e preto. Na KTM oficial, Miller e Binder deixam as cores preto e laranja para terem as cores branca, azul e vermelha, de quando a equipe iniciou nos anos 90.

A Aprilia não só correrá com quatro RS-GP24 neste final de semana, com o piloto da Trackhouse, Raul Fernandez, recebendo a moto mais recente, mas também estreará sua única atualização aerodinâmica permitida na temporada. O segundo pacote aerodinâmico apresenta mais de vinte componentes da carenagem que foram modificados ou redesenhados. Segundo a equipe italiana o objetivo principal é aumentar a eficiência. Além disso, a força descendente do efeito solo foi melhorada quando a moto está inclinada nas curvas assim como a diminui-

ção da sensibilidade aos ventos laterais segundo a fábrica de Noale. Os pilotos também esperam que essa carenagem melhore a ventilação, já que em circuitos nos países com calor intenso como Buriram, Sepang e Mandalika seus pilotos tiveram sérios problemas de superaquecimento no ano passado.

Miguel Oliveira provavelmente será o terceiro piloto a deixar a Aprilia na próxima temporada. O português deu fortes indícios de que seguirá para a Pramac Yamaha. Quando perguntado sobre seu futuro na MotoGP, respondeu: “No momento, parece que há uma possibilidade muito forte de que eu não pilote uma Aprilia no ano que vem”. Questionado se a Pramac Yamaha lhe é atraente, o piloto respondeu: “Sim, é muito, muito atraente! E continuo: “Vamos ver. As coisas estão demorando um pouco, mas estão progredindo muito bem, então, espero que possamos falar sobre isso em breve”, finalizou. Especula-se que o piloto japonês da Moto2, Ai Ogura, que ocupa a segunda posição no campeonato a apenas sete pontos atrás do líder Sergio Garcia, possa ser o substituto de Oliveira na equipe Trackhouse.

Por outro lado Jack Miller disse que não tem nenhuma oferta sobre a mesa para próxima temporada. Alguns sites colocam o piloto no Mundial de Superbike, mas segundo Miller: “São apenas rumores porque, honestamente, no momento não tenho nada, nenhum contrato”. “Todas as coisas boas chegam ao fim, mas quando isso não acontece da maneira que queremos e principalmente com o que dei ao esporte e o que ainda posso dar, é difícil”. “Tudo o que posso fazer é ten-

A produção da indústria brasileira cresceu 4,1% na passagem de maio para junho. Além de interromper dois meses de queda, o resultado é o maior já registrado desde julho de 2020, quando houve expansão de 9,1%.

A constatação é da Pesquisa Industrial Mensal, divulgada na sexta-feira (2), no Rio de Janeiro, pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Com o resultado de junho de 2024, a indústria nacional encontra-se em nível superior ao patamar pré-pandemia, 2,8% acima de fevereiro de 2020. No entanto, fica ainda 14,3% abaixo do ponto máximo anotado em maio de 2011.

Em relação ao mesmo mês do ano passado, a alta é de 3,2%. Observando apenas os meses de junho, o resultado é

o maior também desde 2020, quando havia avançado 10%.

No primeiro semestre, a atividade industrial brasileira soma expansão de 2,6%. No acumulado de 12 meses, o desempenho positivo é de 1,5%.

O gerente da pesquisa do IBGE, André Macedo, explica que o resultado expressivo de junho é impulsionado não só pela base de comparação, que tinha recuado 1,8% nos dois meses anteriores, abril e maio. Mas também pela volta da produção em várias unidades afetadas pelas enchentes que atingiram fábricas no Rio Grande do Sul em abril e maio.

“Plantas que estavam paralisadas ou com produção muito baixa em maio voltam no mês de junho”, diz. Página 3

Consulta pública para concessão das linhas 11, 12 e 13 de trens recebe 1,2 mil contribuições

Página 2

STF julga equiparação de licenças para mães biológicas e adotivas

Página 3

Judoca Beatriz Souza conquista o primeiro ouro brasileiro em Paris

O esporte brasileiro conquistou a primeira medalha de ouro nos Jogos Olímpicos de Paris 2024, com a vitória de Beatriz Souza sobre a israelense Raz Hershko na final da categoria +78kg feminino.

A vitória foi desenhada logo nos primeiros 30 segundos de luta, quando a brasileira conseguiu um wazari ao derrubar a israelense, em meio a uma tentativa de aplicar um o-soto-gari – varrida por fora da perna da adversária, empurrando-a contra o pé. Com a queda da israelense, a brasi-

leira abriu a pontuação.

Com duas advertências por falta de iniciativa, o combate continuou com a israelense quase aplicando um golpe que poderia igualar o placar, mas Beatriz soube se desvencilhar, evitando tocar o solo com sua lateral ou as costas.

A brasileira, então, se manteve concentrada, administrando a vantagem, com a israelense já demonstrando cansaço.

A vitória colocou o Brasil na 18ª posição no quadro geral, com uma medalha de ouro, três de prata e três de bronze.

Veja os serviços de combate à violência contra a mulher da polícia de SP

O Governo do Estado conta com suporte no combate à violência contra a mulher e no acolhimento das vítimas. Ao todo, a Polícia Civil tem 141 Delegacias de Defesa da Mulher físicas.

Além disso, outras 141 salas anexas aos plantões policiais e às Delegacias Seccionais funcionam de forma ininterrupta para o atendimento de vítimas de violência por meio de videochamadas, com equipes especializadas em proteção e defesa das mulheres.

A campanha do Agosto Lilás conscientiza e reforça a importância do enfrentamento à violência doméstica e familiar contra a mulher.

Todas as delegacias do Esta-

do seguem o Protocolo Único de Atendimento, que estabelece um padrão para atender e acolher casos de violência contra a mulher. A equipe direciona a vítima aos serviços de acolhimento oferecidos pelos órgãos governamentais e realiza os pedidos de medida protetiva.

Uma das ferramentas da gestão estadual voltadas ao auxílio a vítimas de violência doméstica é o aplicativo SP Mulher, lançado em março deste ano pela Secretaria da Segurança Pública. Na plataforma, as vítimas podem registrar boletins de ocorrência a qualquer momento. A denúncia é direcionada diretamente para a

Delegacia de Defesa da Mulher Online. O aplicativo também permite que agressores monitorados com tornozeleira eletrônica sejam fiscalizados pela Polícia Militar, por meio do georreferenciamento.

Já a Polícia Militar conta com a Cabine Lilás, instalada no Centro de Operações da PM de São Paulo, o Copom. São 25 policiais

mulheres treinadas para atender aos chamados de violência doméstica feitos pelo 190. As agentes auxiliam na elaboração do boletim de ocorrência online e fornecem outras orientações, por exemplo, sobre as redes de apoio à disposição e os direitos das vítimas.

Outra ação das forças de segurança paulistas foi a instalação,

em junho deste ano, de uma sala no Instituto Médico-Legal de São Paulo voltada ao atendimento prioritário e humanizado às vítimas de violência doméstica e sexual que precisam passar por exame pericial. O local é separado da unidade para preservar a integridade das vítimas.

Para ampliar a visibilidade das políticas públicas voltadas às

mulheres, o governo paulista promove o movimento São Paulo Por Todas. Entre as medidas adotadas, estão o auxílio-aluguel de R\$ 500 para vítimas de violência doméstica e a implementação do protocolo Não Se Cale, para acolhimento imediato e combate à importunação sexual em bares, restaurantes e casas de show.

Consulta pública para concessão das linhas 11, 12 e 13 recebe 1,2 mil contribuições

A consulta pública para concessão das Linhas 11, 12 e 13 de trens metropolitanos, denominada Lote Alto Tietê, que ficou disponível para contribuição da população entre os dias 17 de junho e 18 de julho, recebeu cerca de 1,2 mil contribuições. Todos os questionamentos e sugestões serão respondidos e, se pertinentes, poderão ser incorporados ao projeto referencial, edital e contrato.

Além da consulta, três audiências públicas foram realizadas de forma presencial nas principais cidades atendidas pelas linhas 11, 12 e 13. A primeira foi realizada no dia 19 de junho, em São Paulo, no auditório do Departamento de Estradas de Ro-

dagem (DER); a segunda, no dia 20, em Guarulhos, na sede da OAB e, por último, no dia 21, em Mogi das Cruzes, também na sede da OAB.

A concessão das Linhas 11, 12 e 13 prevê investimentos de cerca de R\$ 12,5 bilhões e o atendimento a pleitos antigos da população como, por exemplo, a construção da estação César de Souza, em Mogi das Cruzes, e a extensão da Linha 13-Jade até Bonsucesso, em Guarulhos. Estão incluídas também a construção de 10 novas estações, adequação e reconstrução de estações existentes, além da requalificação da infraestrutura e sistemas. O empreendimento tem caráter social de atendimento da

zona leste, região com déficit de transporte de alta capacidade na região metropolitana de São Paulo. A demanda futura está estimada em 1,2 milhão de passageiros por dia.

O edital para concessão deve ser publicado ainda neste terceiro trimestre de 2024 e o leilão deve ocorrer no final deste ano. Todas as informações sobre o projeto podem ser consultadas no site da Secretaria de Parcerias em Investimentos.

Programa de Parcerias de Investimentos

O projeto de parceria público-privada do Lote Alto Tietê faz parte do programa estadual do Estado, o PPI-SP, que tem como

objetivo ampliar as oportunidades de investimento, emprego, desenvolvimento socioeconômico, tecnológico, ambiental e industrial em São Paulo. Ao todo, são 24 projetos qualificados e uma carteira de mais de R\$ 470 bilhões.

Leia também: Concessão do Lote Alto Tietê terá 2 extensões da Linha 11-Coral de trens metropolitanos

A atuação da iniciativa é baseada em sustentabilidade dos projetos, segurança jurídica, estabilidade das normas e observação das melhores práticas nacionais e internacionais. Esses pilares norteiam a relação entre o Governo do Estado e as empresas parceiras.

Governo de São Paulo apresenta projeto que cria Polícia Penal do Estado

O Governo de São Paulo enviou à Assembleia Legislativa (Alesp) o Projeto de Lei Complementar que cria a Polícia Penal no estado. A proposta agora passará a ser discutida entre os parlamentares. A Secretaria de Administração Penitenciária (SAP) tem atualmente a custódia de 201.233 presos, entre 182 unidades na capital e no interior do estado.

Além de unificar as categorias de Agente de Segurança Penitenciária (ASP) e Agente de Escolta e Vigilância Penitenciária (AEVP) em uma única carreira, a nova legislação estabelece a Polícia Penal como órgão permanente de segurança pública, ele-

vando-a ao mesmo patamar de importância das polícias Militar, Civil e Técnico-Científica.

“É um projeto complexo. A categoria tem cerca de 26 mil servidores e é fundamental que a carreira seja regulamentada. Com muito diálogo com os trabalhadores e o parlamento, fizemos um grande trabalho de construção da regulamentação da Polícia Penal, que é um segmento importante para a nossa segurança pública, e agora, efetivamente, nós vamos ter uma Polícia Penal no estado de São Paulo”, afirma o governador Tarcísio de Freitas.

A nova função dentro da Polícia Penal terá reajuste salarial em

relação aos cargos anteriores. Em média, os reajustes serão de 23% para os antigos ASPs e de 33% para os antigos AEVPs. Funções de confiança, como diretores de diversos níveis, também receberão remuneração superior à praticada atualmente. A Corregedoria terá exclusivamente policiais penais e sistema de remuneração conforme determinação da Constituição Federal.

A Polícia Penal e sua Corregedoria serão dirigidos por servidores de carreira policial. Para ingresso na nova instituição, os candidatos deverão ter nível superior de ensino. Qualificação e especialização também serão aspectos valorizados para a pro-

gressão de carreira.

“É compromisso da gestão fortalecer as forças de segurança paulistas. Aumentar efetivos, melhorar as remunerações, aprimorar os mecanismos de inteligência com novas tecnologias e inovações e fortalecer nossos agentes da Administração Penitenciária, agora com a criação da Polícia Penal”, afirma o secretário da SAP, Marcello Streiffinger.

Com a nova Polícia Penal, o Governo de São Paulo avança no processo de Modernização da Administração Pública, um dos eixos centrais do programa São Paulo na Direção Certa, que busca garantir mais eficiência na gestão.

Internações de idosos por covid-19 aumentam no Nordeste, AM e SP

O Amazonas, São Paulo e alguns estados do Nordeste registraram, nas últimas semanas, aumento de internações por covid-19 entre idosos. A informação está no novo Boletim InfoGripe, divulgado na sexta-feira (2) pela Fundação Oswaldo Cruz (Fiocruz). Apesar da expansão, o boletim adverte que as internações causadas pela doença se mantêm em patamares baixos, comparativamente ao histórico observado durante a pandemia. Os pesquisadores orientam que os hospitais reforcem a atenção para qualquer sinal de aumento significativo na disseminação do vírus.

De acordo com Fiocruz, o estudo apurou também aumento das internações por influenza A entre os idosos em alguns estados das regiões Sul e Sudeste, embora já exista sinal de interrupção do crescimento em outros estados do Centro-Sul. O boletim se refere à Semana Epidemiológica (SE) 30, de 21 a 27 de julho, e se baseia nos dados inseridos no Sistema de Informação da Vigilância Epidemiológica da Gripe (Sivep-Gripe) até o dia 27 de julho.

Em relação ao vírus sincicial respiratório (VSR), foi verificada que a interrupção do crescimento ou a redução do número de internações em crianças até 2 anos está mais consolidada em diversas regiões

do país. Entretanto, Santa Catarina e Roraima ainda apresentam indícios de expansão.

O aumento de casos de síndrome respiratória aguda grave (SRAG) na Bahia e Piauí pode estar relacionado, principalmente, ao crescimento das internações por rinovírus entre crianças e adolescentes. No país, de modo geral, o InfoGripe aponta sinal de queda na tendência de longo prazo (últimas seis semanas) e de curto prazo (últimas três semanas). Essa diminuição é atribuída a uma queda ou interrupção no crescimento da SRAG por VSR e influenza A em muitos estados do país, embora os casos ainda estejam em ascensão em outras unidades federativas. O vírus VSR se mantém como a principal causa de internação e óbitos em crianças até 2 anos de idade, ainda que demonstre queda nas últimas semanas, aponta o estudo.

Outro vírus respiratório com destaque para a incidência de SRAG em crianças é o rinovírus. A mortalidade da SRAG nas últimas oito semanas foi semelhante entre crianças pequenas e idosos. Entre os idosos, destacam-se as mortes associadas ao vírus da gripe, influenza A e da covid-19.

Unidades federativas

De acordo como Boletim InfoGripe, três das 27 unidades

federativas apresentam crescimento de SRAG na tendência de longo prazo. São elas Bahia, Piauí e Roraima. A pesquisadora do Programa de Computação Científica (Procc/Fiocruz) e do InfoGripe Tatiana Portella informou que a atualização observou manutenção do aumento das internações por influenza A entre os idosos em alguns estados das regiões Sul e Sudeste, apesar de já haver sinal de interrupção do crescimento em outros estados do Centro-Sul.

Tatiana disse que, em relação ao VSR, a interrupção do crescimento ou a redução do número de internações em crianças até 2 anos está mais consolidada em diversas regiões do país. Contudo, os estados de Santa Catarina e Roraima ainda apresentam sinal de aumento. “O aumento de casos de SRAG na Bahia se deve, principalmente, ao aumento das internações por rinovírus entre crianças e adolescentes. Ainda não é possível determinar o vírus associado ao crescimento de casos de SRAG no Piauí, mas, levando em conta o cenário nacional e a faixa etária mais afetada (5-14 anos), é possível que esse aumento também seja decorrente do rinovírus”, afirmou Tatiana.

Em relação aos casos de SRAG por Sars-CoV-2, há incidência maior em crianças pequenas, enquanto a mortalida-

de tem sido mais elevada entre idosos a partir de 65 anos, sendo esta a segunda maior causa de óbitos por SRAG nessa faixa etária. Porém, os impactos em termos de hospitalizações e, também, de óbitos são inferiores aos observados atualmente para os vírus VSR e rinovírus em crianças, e influenza A em idosos.


Entre as capitais, quatro mostram ampliação nos casos de SRAG: Salvador, Teresina, Vitória e Florianópolis. Nas quatro últimas semanas epidemiológicas, a prevalência entre os casos positivos foi de 21,9% para influenza A; 1,1% para influenza B; 33,1% para VSR; e 11,7% para Sars-CoV-2 (covid-19). Quanto aos óbitos, a prevalência entre os casos positivos foi de 38,6% para influenza A; 1,7% para influenza B; 13,3% para VSR; e 27,8% para Sars-CoV-2.

Ano epidemiológico

No ano epidemiológico de 2024, já foram notificados 104.734 casos de SRAG, sendo 51.108 (48,8%) com resultado laboratorial positivo para algum vírus respiratório e 40.247 (38,4%) negativos. Pelo menos, 7.555 casos aguardam resultado laboratorial. Dentre os casos positivos do ano corrente, 19,3% são influenza A; 0,5%, influenza B; 44,4%, vírus sincicial respiratório; e 18,1%, Sars-CoV-2. (Agência Brasil)

CESAR NETO

www.cesarneto.com



CÂMARA (São Paulo)

Vereadores e vereadoras cristãos [protestantes e católicos] nos partidos que apoiam a possível reeleição do prefeito Ricardo Nunes (MDB) se dizem confiantes numa possível reeleição, ou terem votações pra ficarem nas primeiras suplências

PREFEITURA (São Paulo)

A possível reeleição do prefeito Ricardo Nunes (MDB) num 2º turno, passa pela simbologia dos apoios do Tomás Covas, filho do falecido [2021] ex-prefeito Bruno Covas] e sua avó [mãe do falecido em 2001] pode render votos de jovens e idosos

ASSEMBLEIA (São Paulo)

Entra pra história das eleições paulistanas a mega convenção [estacionamento da ALESP] na qual o ex-presidente Bolsonaro (PL) e o governador Tarcísio (Republicanos) apostam tudo na reeleição do prefeito paulistano Ricardo Nunes (MDB do Temer)

GOVERNO (São Paulo)

O governador Tarcísio Freitas (Republicanos) foi destaque natural na convenção [1º agosto 2024] do Republicanos e na sequência na maior convenção paulistana que do MDB [prefeito Ricardo Nunes à reeleição] nunca deu [nem ao histórico Temer]

CONGRESSO (Brasil)

Até alguns deputados federais e senadores que são de partidos [das esquerdas] não tão negando que os horrores e terrores que que tá rolando na Venezuela [escalada na ditadura de Maduro] é inaceitável e que o governo Lula (3) não terá como apoiar

PRESIDÊNCIA (Brasil)

O cristão católico [histórico MDB, ex-governador SP - PSDB e atual vice-presidente - PSB] segue calado sobre a ‘reeleição’ do ditador Maduro [Venezuela], apesar da censura, fraude eleitoral, prisões ilegais e violência mortal. Como fica a biografia ?

PARTIDOS (Brasil)

É muito possível que alguns dos partidos [mesmo das chamadas centro-esquerdas] deixem de apoiar o governo Lula (3), uma vez que o ditador [na Venezuela] Maduro foi ‘reeleito’ por todos os métodos que aqui os donos e sócios dizem lutar contra

JUSTIÇAS (Brasil)

Quando é que a ministra [Supremo] Carmem Lucia, como os demais integrantes [no Supremo e no TSE que ela preside] vão se pronunciar a respeito dos horrores e terrores na Venezuela, até porque o ditador Maduro disse que no Brasil não há

ANO 32

O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, esta coluna de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), como referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@cesarneto.com

A PALAVRA - “Louvai ao Senhor, porque é bom cantar louvores ao nosso Deus; isto é agradável, decoroso é o louvor” **Salmos 147:1**

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Matriz:
Rua Carlos Comenale, 263
3º andar
CEP: 01332-030

Filial: Curitiba / PR

Jornalista Responsável
Angelo Augusto D.A. Oliveira
Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br

Site: www.jornalodiasp.com.br

Assinatura on-line

Mensal: R\$ 20,00

Agência Brasil - EBC

Publicidade Legal

Atas, Balanços e Convocações

Fone: 3258-1822

Periodicidade: Diária

Exemplar do dia: R\$ 3,50

Impressão: Grafica Pana



Presidente Lula sanciona marco legal do hidrogênio verde

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva sancionou, na sexta-feira (4), a Política Nacional do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono, chamado de hidrogênio verde, que pode alavancar a produção de energia no país, a partir de fontes limpas. O ato ocorreu em evento no Porto do Pecém, em São Gonçalo do Amarante, no Ceará.

Ao discursar, Lula ressaltou as potencialidades do Brasil para a transição energética e combate às mudanças climáticas. Ele cobrou novamente que os países mais ricos, que “historicamente” contribuíram mais para o aquecimento global com o uso de combustíveis fósseis e desmatamento, devem arcar com os maiores custos para preservação do meio ambiente.

“Quando eu vejo o pessoal falar de hidrogênio verde, de revolução de energia solar, eólica, biomassa, hidrogênio verde, eu

fico pensando qual é o país do mundo que pode competir com o Brasil? Qual é o país do mundo que tem condições de competir com o nosso país nessa questão da transição energética? E nós ainda estamos aprendendo, porque uma das coisas que a gente vai fazer é cobrar do mundo rico que mande o crédito de carbono para nós, porque somos nós que temos floresta para preservar, eles já queimaram a deles, então ajude o que a gente está fazendo sequestrando carbono para o mundo ficar melhor”, disse Lula.

O marco legal do hidrogênio verde institui o sistema brasileiro de certificação do hidrogênio e mecanismos de incentivo para aumentar a atratividade dos projetos para produção de energia. Serão R\$ 18 bilhões em incentivos fiscais do governo, em 5 anos, com objetivo de descarbonizar a indústria e os transportes.

Segundo o ministro de Minas

e Energia, Alexandre Silveira, o Brasil tem mais de R\$ 200 bilhões em projetos de hidrogênio verde anunciados dentro do Programa Nacional do Hidrogênio (PNH2), do governo federal.

De acordo com o Plano Decenal de Expansão de Energia 2031, elaborado pela Empresa de Pesquisa Energética (EPE), vinculada ao Ministério de Minas e Energia, o Brasil tem potencial técnico para produzir 1,8 gigatonelada de hidrogênio por ano, sendo que aproximadamente 90% desse volume com uso de energias renováveis.

O ministro explicou que a ideia é trazer para o Brasil a tecnologia que associa a indústria de hidrogênio verde à produção de fertilizantes nitrogenados. Os gases nitrogênio e hidrogênio reagem entre si, produzindo amônia. “As plantas de hidrogênio vão fortalecer o setor de fertilizantes e reduzir a nossa depen-

dência de importação”, avalia. “Esse conjunto de políticas vai nos entregar um Brasil mais moderno e consolidar nossa liderança na transição energética global”, acrescentou Alexandre Silveira.

Nitrogênio, fósforo e potássio são largamente usados pelo setor agrícola no país, sendo considerados essenciais para o fornecimento de um ou mais nutrientes para as plantações. O Brasil consome 8% de toda a produção mundial de fertilizantes, avaliada em 55 milhões de toneladas, mas importa 85% do insumo usado pelo agronegócio.

Nordeste

O Ceará deve se tornar o principal produtor de hidrogênio verde no país, tendo como hub uma usina no Porto do Pecém. No fim do ano passado, a Fortescue, uma das maiores mineradoras do mundo, com sede na Austrália,

anunciou investimentos de US\$ 5 bilhões em um projeto voltado para a produção de hidrogênio verde no Complexo Industrial e Portuário do Pecém. O projeto tem potencial para produzir 837 toneladas de hidrogênio verde por dia, com o uso de 2.100 megawatts de energia renovável.

Durante o evento, foram assinados documentos ligados à infraestrutura e ao desenvolvimento regional, como a ordem de serviço para o início das obras da Ferrovia Transnordestina, no trecho entre Quixeramobim e Quixadá, no Ceará. A expectativa da concessionária é terminar a obra até 2026, ligando o interior do Piauí aos portos do Pecém, no Ceará, e de Suape, em Pernambuco. O interior do Piauí, junto com as divisas do Maranhão, Tocantins e Bahia, região conhecida como Matopiba, é forte na produção agrícola e será beneficiada com o empreendimento.

O presidente Lula reforçou o seu compromisso com o desenvolvimento do Nordeste. “Queremos tornar o Brasil igual, o Nordeste, o Norte do país, o Centro-Oeste ficarem com as mesmas possibilidades dos outros estados, que têm mais tecnologia, que têm mais infraestrutura, que ao longo da vida receberam mais recursos”, disse.

Lula também assinou uma medida provisória alterando a lei do Programa Nacional de Mobilidade Verde e Inovação (Mover), que visa a descarbonização da frota automotiva do país. O texto trata da importação de peças, visando o incremento da eficiência energética, do desenvolvimento estrutural e da disponibilidade de tecnologias assistidas à direção dos veículos comercializados no país.

O presidente também sancionou a lei que autoriza o governo a criar o Fundo de Investimento em Infraestrutura Social (FIIS), por medida institucional, para o Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). O objetivo do FIIS é assegurar recursos para o financiamento de empreendimentos em segmentos como saúde, educação e segurança pública.

Por fim, Lula assinou decreto que aprova o regulamento do Fundo de Desenvolvimento do Nordeste (FDNE), permitindo a adaptação do regulamento a diretrizes do Novo PAC.

Hidrogênio verde

Aprovada em julho no Congresso, a nova legislação estabelece diretrizes para a produção, transporte e uso do hidrogênio verde e, ainda, institui uma certificação voluntária e incentivos federais tributários para essa indústria. Por 5 anos, a partir de 1º de janeiro de 2025, o governo vai suspender a incidência do PIS/Pasep e da Cofins, inclusive na compra ou importação de máquinas, instrumentos e materiais de construção destinados a projetos de hidrogênio verde. O benefício poderá ser usado ainda para os bens alugados.

O hidrogênio é um gás combustível inflamável que ganhou maior interesse em razão do risco de segurança energética pelo qual passou o continente europeu no cenário da guerra da Rússia na Ucrânia, uma vez que boa parte dos países da Europa depende do gás exportado pela Rússia. A produção de hidrogênio requer o uso de muita energia, em especial para retirar, por hidrólise, o hidrogênio que é encontrado na água.

Para ter o selo verde, é fundamental que o hidrogênio seja produzido e transportado sem o uso de combustíveis fósseis ou de outros processos prejudiciais ao meio ambiente. Por isso, é considerado o combustível do futuro.

A denominação hidrogênio verde ocorre quando a eletricidade usada na eletrólise da água vem de fontes de energia renováveis como eólica, fotovoltaica e hidrelétrica. O hidrogênio verde pode ser gerado a partir da produção de biocombustíveis, como etanol ou biomassas (resíduos agrícolas ou florestais); de fontes renováveis (eólica, solar fotovoltaica e hidráulica); de energia nuclear; do sequestro e uso de carbono, pela retirada de gás carbônico da atmosfera para ser transformado em oxigênio; da extração do solo; entre outros. (Agência Brasil)

Ecad distribuiu R\$ 817,6 milhões em direitos autorais no 1º semestre

Mais de 315 mil compositores, intérpretes, músicos, editores e produtores fonográficos receberam, no primeiro semestre deste ano, R\$ 817,6 milhões em direitos autorais, aumento de 31% em comparação ao mesmo período de 2023. A informação foi divulgada na sexta-feira (2) pelo Escritório Central de Arrecadação e Distribuição (Ecad).

Os segmentos relacionados à música no mercado audiovisual impulsionaram a distribuição dos rendimentos em direitos autorais de execução pública. Quarenta e sete por cento do total distribuído foram provenientes dos segmentos de TV’s aberta e fechada (29%), *streaming* (transmissão de conteúdos *online*) de vídeo (14%) e cinema (4%).

A superintendente executiva do Ecad, Isabel Amorim, assegurou que os resultados apontam a relevância do audiovisual, mercado em que o consumo digital via *streaming* cresce com as no-

vas produções cinematográficas e chegada de novas plataformas de vídeo e áudio.

“Ele tem sido de fundamental importância para quem vive da música. Com empenho de nossas equipes, avançamos nas negociações de contratos e do pagamento dos direitos conexos para remunerar intérpretes, músicos e produtores fonográficos, além do direito de autor. Tanto que tivemos as primeiras distribuições de direitos autorais da Apple TV e do Kwai neste primeiro semestre, com os acordos de direitos conexos, o que mostra que estamos no caminho certo”. Isabel acredita, entretanto, que ainda há muito a avançar porque não são todas as empresas e plataformas digitais que reconhecem os direitos conexos.

Tiveram também participação relevante nos resultados do Ecad, no primeiro semestre deste ano, os segmentos de rádio (16%), shows (13%) e

streaming de áudio (11%).

Distribuição

Do montante de valores distribuídos em direitos autorais de janeiro a junho, 78% foram destinados aos detentores de direito autoral (compositores e editores) e 22% para os direitos conexos (intérpretes, músicos e produtores fonográficos). Os compositores e artistas nacionais receberam em torno de 75% dos valores distribuídos, enquanto os estrangeiros ficaram com 25%.

Na divisão por categorias de titulares de música nacionais e estrangeiros, aproximadamente 50% dos valores foram destinados a autores, 28% a editores, 10% para produtores fonográficos, 10% para intérpretes e 2%, músicos.

No primeiro semestre de 2024, o Ecad distribuiu mais de R\$ 107 milhões em direitos autorais no segmento de shows a compositores, alta de 22% em compara-

ção a 2023. Apesar desse crescimento em termos de direitos autorais, o número de ‘shows’ processados pelo Ecad este ano, em que os promotores entregaram os roteiros musicais, mostrou queda de 27%. De janeiro a junho de 2024, foram processados 14.596 shows realizados no país, contra 19.951 shows, em igual período de 2023.

Para o Ecad, o mercado de shows é fundamental para quem vive da música, em especial para os autores que têm suas músicas tocadas em eventos e festivais no país. De acordo com Isabel Amorim, essa é uma forma de os autores receberem por suas criações musicais, já que nem sempre sobem aos palcos e, por isso, não recebem o cachê musical, que é destinado às apresentações musicais de artistas e bandas.

Campanha

Com o objetivo de apoiar a

ATAS / BALANÇOS / EDITAIS / LEILÕES




LEILÕES DE IMÓVEIS
Presenciais e Online





O leilão já está aberto na internet para receber lances.

Débitos de Condomínio e IPTU quitados pelo banco até o dia do leilão.

CASAS E APARTAMENTOS

 **Encerramento: 05/agosto/2024 – 2ª feira – às 11h00:** Casa em Belizário, Santiago/RS * Apto. na Vila Albertina, São Paulo/SP * Apto. no Recreio dos Bandeirantes, Rio de Janeiro/RJ * Casa em Terra Firme, Rio das Ostras/RJ * Apto. no Jd. Santa Emilia, São Paulo/SP

 **Encerramento: 09/agosto/2024 – 6ª feira – às 11h00:** Apartamento no Jardim Primavera, Duque de Caxias/RJ

 **Encerramento: 12/agosto/2024 – 2ª feira – às 11h00** Casa no Imigrantes, Turvo/SC * Casa em Tabatinga, Caraguatatuba/SP * Apto. em Pedreira - Belém/PA * Casa na Gameleira, Horizonte/CE * Casa em Vilar dos Teles, São João de Meriti/RJ

À vista ou a prazo conforme o Edital do leilão. Leia o Edital, veja as fotos e mais informações no site da leiloeira. Lance vencedor condicionado à aprovação do Banco. Cadastre-se antecipadamente para participar do leilão online. **Rua Hipódromo, 1141 – 6º andar - sala 66 - Mooca - São Paulo/SP.**

Ana Claudia Campos Frazão – Leiloeira Oficial – JUCESP 836

Tel. (11) 3550-4066 / 9.7179-0728 | www.Frazaoleiloes.com.br

M.A.R. Roterdã
Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.
CNPJ/MF: 20.391.581/0001-47 - NIRE: 35228436965

Resolução de Sócios

Pelo presente instrumento particular: (1) **Benx Empreendimentos Imobiliários Ltda.** (“Benx”), sociedade empresária limitada, com sede em São Paulo/SP, CNPJ 10.308.689/0001-70, com seu Contrato Social registrado na JUCESP sob o NIRE 35222635109, em 14/08/2008, neste ato representada por seus Diretores, **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP-BA, CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados em São Paulo/SP, com endereço comercial na Avenida Dr. Cardoso de Melo, 1.340, 6º andar, Vila Olímpia, CEP-04548-004; (2) **Borgonha Participações S.A.** (“Borgonha”), sociedade por ações com sede no Município de São Paulo/SP, CNPJ 26.589.860/0001-04, com seus atos constitutivos arquivados na JUCESP sob o NIRE 3530049777-5, em 23/11/2016, neste ato representada por seus Diretores **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP/BA e CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados em São Paulo/SP, com endereço comercial na Avenida Dr. Cardoso de Melo, 1.340, 6º andar, conjunto 61, Vila Olímpia, CEP 04548-004, São Paulo/SP. Únicas atuais sócias da sociedade empresária limitada **M.A.R. Roterdã Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.**, com sede em São Paulo/SP, CNPJ 20.391.581/0001-47, com seu Contrato Social arquivado na JUCESP sob NIRE 3522843696-5, (“Sociedade”), Resolvem, por unanimidade, sem quaisquer reservas: (I) Nos termos do Artigo 1.082, II, da Lei 10.406/2002, aprovar a redução o capital social da Sociedade de R\$ 5.420.424,00 para R\$ 1.920.424,00, com uma redução efetiva de R\$ 3.500.000,00, mediante o cancelamento de 3.500.000 quotas. (II) Aprovar o pagamento do reembolso de 3.500.000 quotas integralizadas à sócia **Borgonha**, em moeda corrente nacional, no valor de R\$ 3.500.000,00; (III) As sócias quotistas promoverão a publicação da presente ata no Diário Oficial, em jornal de grande circulação e a sua averbação no Registro Público de Empresas Mercantis, para que se produzam os devidos efeitos legais (artigo 1.084, §§ 1º, 2º e 3º da Lei 10.406/2002). Estando assim, justos e acordados, os sócios firmam a presente resolução em 3 vias de igual teor e forma. São Paulo, 30/07/2024. **Sócios: Benx Empreendimentos Imobiliários Ltda.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves); **Borgonha Participações S.A.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves).

M.A.R. Lisboa
Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.
CNPJ 20.391.555/0001-19 - NIRE 35228436981

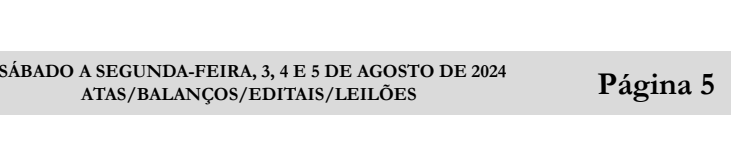
Resolução de Sócios

Pelo presente instrumento particular: (1) **Benx Empreendimentos Imobiliários Ltda.** (“Benx”), sociedade empresária limitada, com sede em São Paulo/SP, CNPJ/MF sob nº 10.308.689/0001-70, com seu Contrato Social registrado na JUCESP sob o NIRE 35222635109, em 14/08/2008, neste ato representada por seus Diretores, **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG nº 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP-BA, CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados em São Paulo/SP, com endereço comercial na Avenida Dr. Cardoso de Melo, 1.340, 6º andar, Vila Olímpia, CEP-04548-004; (2) **Borgonha Participações S.A.** (“Borgonha”), sociedade por ações com sede no Município de São Paulo/SP, CNPJ 26.589.860/0001-04, com seus atos constitutivos arquivados na JUCESP sob o NIRE 3530049777-5, em 23/11/2016, neste ato representada por seus Diretores **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP/BA e CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados em São Paulo/SP, com endereço comercial na Avenida Dr. Cardoso de Melo, 1.340, 6º andar, conjunto 61, Vila Olímpia, CEP 04548-004, São Paulo/SP. Únicas atuais sócias da sociedade empresária limitada **M.A.R. Lisboa Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.**, com sede em São Paulo/SP, CNPJ 20.391.555/0001-19, com seu Contrato Social arquivado na JUCESP sob nº 3522843698-1 (Sociedade); Resolvem, por unanimidade, sem quaisquer reservas: (I) Nos termos do Artigo 1.082, II, da Lei 10.406/2002, aprovar a redução o capital social da Sociedade de R\$1.000.000,00 para R\$1.000,00, com uma redução efetiva de R\$999.000,00, mediante o cancelamento de 999.000 quotas. (II) Aprovar o pagamento do reembolso de 507.492 quotas integralizadas ao sócio **Benx**, em moeda corrente nacional, no valor de R\$507.492,00; (III) Aprovar o pagamento do reembolso de 491.508 quotas integralizadas à sócia **Borgonha**, em moeda corrente nacional, no valor de R\$491.508,00; (IV) As sócias quotistas promoverão a publicação da presente ata no Diário Oficial, em jornal de grande circulação e a sua averbação no Registro Público de Empresas Mercantis, para que se produzam os devidos efeitos legais (artigo 1.084, §§ 1º, 2º e 3º da Lei 10.406/2002). Estando assim, justos e acordados, os sócios firmam a presente resolução em 3 vias de igual teor e forma. São Paulo, 30/07/2024. **Sócios: Benx Empreendimentos Imobiliários Ltda.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves); **Borgonha Participações S.A.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves).

M.A.R. Manchester
Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.
CNPJ/MF: 20.391.606/0001-02 - NIRE: 35228436949

Resolução de Sócios

Pelo presente instrumento particular: (1) **Borgonha Participações S.A.** (“Borgonha”), sociedade com sede no Município de São Paulo/SP, CNPJ 26.589.860/0001-04, com seus atos constitutivos arquivados na JUCESP sob NIRE 3530049777-5, em 23/11/2016, neste ato representada por seus Diretores **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP/BA e CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados em São Paulo/SP, com endereço comercial na Avenida Dr. Cardoso de Melo, 1.340, 6º andar, Vila Olímpia, CEP 04548-004, São Paulo/SP. (2) **BNI Empreendimentos e Participações S.A.** (“BNI”), empresa brasileira, sociedade empresária organizada sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, com sede no Município de São Paulo/SP, CNPJ 08.113.807/0001-42, com seu Estatuto Social registrado na JUCESP sob NIRE 35.300.331.397, em sessão de 31/05/2006, neste ato representada por seu administrador **Carlos Alberto Bueno Netto**, RG 29.418.034-5, CPF 293.661.498-80, e por seu procurador **Luciano Sérgio Amaral Alves**, RG 2.738.750-SSP/SP, CPF 297.352.545-49, ambos residentes e domiciliados na cidade de São Paulo/SP, na Avenida Dr. Cardoso de Melo, nº 1340, 6º andar, Vila Olímpia, CEP 04548-000; Únicas atuais sócias da sociedade empresária limitada **M.A.R. Manchester Desenvolvimento Imobiliário SPE Ltda.**, com sede em São Paulo/SP, CNPJ 20.391.606/0001-02, com seu Contrato Social arquivado na JUCESP sob nº 35228436949, (“Sociedade”). Resolvem, por unanimidade, sem quaisquer reservas: (I) Nos termos do Artigo 1.082, II, da Lei 10.406/2002, aprovar a redução o capital social da Sociedade de R\$ 13.850.000,00 para R\$ 1.050.000,00, com uma redução efetiva de R\$ 12.800.000,00, mediante o cancelamento de 12.800.000 quotas. (II) Aprovar o pagamento do reembolso de 9.600.000 quotas integralizadas ao sócio **Borgonha**, em moeda corrente nacional, no valor de R\$ 9.600.000,00; (III) Aprovar o pagamento do reembolso de 2.200.000 quotas integralizadas à sócia **BNI**, em moeda corrente nacional, no valor de R\$ 2.200.000,00; (IV) As sócias quotistas promoverão a publicação da presente ata no Diário Oficial, em jornal de grande circulação e a sua averbação no Registro Público de Empresas Mercantis, para que se produzam os devidos efeitos legais (artigo 1.084, §§ 1º, 2º e 3º da Lei 10.406/2002). Estando assim, justos e acordados, os sócios firmam a presente resolução em 3 vias de igual teor e forma. São Paulo, 30/07/2024. **Sócios: Borgonha Participações S.A.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves); **BNI Empreendimentos e Participações S.A.** (Carlos Alberto Bueno Netto e Luciano Sérgio Amaral Alves).



CEP: 01332-030

Importados

BMW X2 e BMW iX2 chegam ao Brasil

Os novos BMW X2 e BMW iX2 acabam de chegar ao Brasil com um design distinto e expressivo, mostrando uma clara diferenciação do Sports Activity Vehicle (SAV) da marca, o BMW X1. As diferenças vão muito além do caimento acentuado do teto, característica principal dos veículos Sports Activity Coupé.

O novo BMW X2 cresceu 19,4 cm em comprimento em relação ao seu antecessor, chegando a 4,55 m de comprimento. O modelo cresceu 2,1 cm em largura (totalizando 1,84 m), e mais 6,4 cm em altura (1,59 m). Com 2,69 m de entre-eixos (2 cm a mais que o modelo anterior), o novo BMW X2 melhora o espaço interno para os ocupantes. O porta-malas tem capacidade de carga que varia de 560 a 1.470 litros, dependendo do rebatimento dos bancos. Já o BMW iX2, por conta das baterias, oferece espaço entre 525 e 1.400 litros.

Na dianteira, o visual exclusivo do BMW X2/iX2 tem faróis de LED adaptativos e uma grade em forma de rim BMW quase hexagonal, que – pela primeira vez no segmento compacto premium – é equipada com a iluminação de contorno BMW Iconic Glow.

A linha do teto, que flui ao longo de um caminho ininterrupto até a traseira, cria uma silhueta esbelta em formato de coupé e proporções no estilo característico de um SAC da BMW. Na traseira, as caixas de rodas mais robustas dão visual mais musculoso ao modelo. Um spoiler embutido na tampa do porta-malas e um para-choque traseiro com design esportivo completam o visual. Ambos estão disponíveis com o pacote estético M Sport, com detalhes exteriores aerodinamicamente otimizados. As rodas são de 20 polegadas nas variantes a combustão e elétrica, cada um com um desenho exclusivo.

Por dentro, os modelos compartilham praticamente tudo. O principal destaque fica

para o BMW Live Cockpit Professional, uma incrível tela curvada — composta por duas peças, de 10,25" (painel de instrumentos) e 10,7" (multimídia). É o mesmo equipamento utilizado no BMW X1/iX1, equipado com o novo Sistema Operacional 9, que exibe as informações de maneira atraente e intuitiva. A única diferença entre X2 e iX2 fica para os paddle-shifts, utilizado no X2 a combustão para troca de marchas e no iX2 para ativar o boost temporário.

Na parte frontal do console central estão dois porta-copos e uma bandeja para smartphone com iluminação indireta e carregamento sem fio. Os bancos esportivos são exclusivos.

Conjunto motriz

O BMW X2 xDrive20i usa um motor BMW TwinPower Turbo 2.0 litros (1.998cm³), quatro cilindros em linha, de 204 cv e 300 Nm de torque. O câmbio é Steptronic automático de 7 marchas. Com esse conjunto, o X2 a combustão acelera de 0 a 100km/h em apenas 7,4 segundos e a velocidade máxima é de 231 km/h.

Já o BMW iX2 é movido por dois motores, localizados um em cada eixo, resultando em uma tração integral xDrive. Ambos os motores fornecem uma potência combinada de 230 kW / 306 cv e um torque total de 494 Nm. Com o modo boost temporário, acionado por 10 segundos, a potência sobe para 313 cv. Com esse conjunto, o modelo acelera de 0 a 100 km/h em apenas 5,6 segundos. Posicionada no assoalho, a bateria de alta tensão do BMW iX2 tem capacidade total de 64,8 kWh. São até 337 km de alcance, de acordo com o PBEV do Inmetro.

O BMW iX2 carrega 100% de sua bateria em 6h30m na BMW Wallbox configurada em 11 kW. Para garantir a recarga em casa e em viagens, um carregador de alta potência



acompanha o carro: o carregador Flex Charger portátil, que oferece potência de até 11 kW. O carregador possui padrão de tomada tipo-2, internacional, compatível com todos os veículos BMW e de outras marcas. Para recarga em carregadores ultrarrápidos de 100 kW, são necessários 38 minutos para recarregar de 10 a 80%, faixa de recarga mais comum em deslocamentos.

No quesito conectividade, os novos BMW X2 e iX2 conta com o BMW ConnectedDrive, que fornece serviços como: Chamada de Emergência Inteligente, aviso de manutenção por telemetria, navegação com informação de trânsito em tempo real, portais de notícias, clima e aplicativos. Destaque para Digital Key plus que substitui as chaves físicas do veículo para a abertura das portas. Contando com a mais nova, rápida e segura tecnologia, chamada de UWB (banda ultra larga), não há mais a necessidade de

veículo ao se afastar sem necessidade de encostar na chave, além de possibilitar a abertura do porta-malas através da aproximação do pé no para-choque traseiro), Driving Assistant Professional (assistente de condução inteligente em situações de trânsito lento ou em longos deslocamentos, informando o motorista, por meio de alertas visuais e sonoros, mudanças involuntárias de faixa de rolamento e controle e prevenção de aproximação frontal, entre outras funções), Head-Up Display, teto solar panorâmico e sistema de som Harman Kardon.

Há ainda o Assistente Pessoal Inteligente BMW (Intelligent Personal Assistant, capaz de executar inúmeras funções no veículo ou explicar o funcionamento de equipamentos, sendo ativado por comando de voz com a frase “Olá BMW”, ou qualquer outra frase que for programada pelo motorista. O modelo pode ainda se conectar com a Amazon Alexa e casas inteligentes, além de estar apto para receber atualizações remotas de software disponíveis.

São oito opções de cores para a carroceria (Branco Alpino, Preto Safira, Azul Portimão, Cinza Brooklin, Cinza Skyscraper, Cape York Green e Vermelho Fire) e três opções de acabamento interno (Couro Vernasca Preto/Preto, Mocha/Preto e Oyster/Preto).

Ambos chegaram ao Brasil com o programa BSI gratuito pelo período de quatro anos e sem limite de quilometragem. O BMW Service Inclusive (BSI) é um programa que oferece serviços de manutenção de veículos BMW, com cobertura mundial na rede de concessionárias autorizadas, sem custo adicional dos serviços cobertos. Os novos BMW X2 xDrive20i M Sport e BMW iX2 xDrive30 M Sport já estão à venda nas concessionárias BMW. R\$ 388.950 pelo X2 e R\$ 443.950 pelo iX2.

Nacionais

Mercedes-Benz amplia portfólio de compactos

A Mercedes-Benz Cars & Vans do Brasil amplia seu portfólio de automóveis compactos no Brasil com a chegada da linha 2025. Os novos CLA 200 e GLA 200 passam a oferecer a linha de acabamento Progressive, aumentando as possibilidades de cada cliente encontrar a versão que melhor representa seu estilo de vida, seja ele mais esportivo ou mais familiar.

A linha Progressive se caracteriza por um padrão de acabamento externo e interno que busca o refinamento e o luxo em cada detalhe, com novas combinações de materiais e cores. No exterior, a grade do radiador segue o padrão Mercedes-Benz com acabamento cromado, saídas de escapamento cromadas, um spoiler traseiro com faixa decorativa em cromo e rodas AMG de liga leve de 18" (CLA) e 19" (GLA).

No interior, o acabamento em alumínio e os detalhes cromados no volante e nas saídas de ar enfatizam um estilo mais dinâmico e requintado. O elegante volante esportivo multifuncional em couro proporciona uma sensação de conforto e segurança. Graças as teclas sensíveis ao toque, os clientes podem operar a maioria das funções sem precisar tirar as mãos do volante.



As novas versões CLA 200 Progressive e GLA 200 Progressive são equipadas com o motor 4 cilindros a gasolina eletrificado, gerando 163 cv e, aliado a transmissão automática de dupla embreagem (DCT) de 7 ve-

locidades, oferece uma performance de acordo com as necessidades de cada condutor. Essa motorização traz o sistema elétrico de 48 volts com maior agilidade nas acelerações e até 14 cv adicionais de potência em

determinadas situações. A digitalização também está presente com a integração sem fio de smartphones via Apple CarPlay e Android Auto que oferece acesso aos aplicativos mais importantes do telefone. Os clientes também pode usar aplicativos de terceiros, como o Spotify, de forma rápida e fácil. E a bateria do smartphone pode ser recarregada diretamente no console central por meio do sistema de carregamento sem fio por indução. Toda essa conectividade faz parte do sistema de entretenimento inteligente Mercedes-Benz User Experience (MBUX), que torna mais simples algumas atividades como trocar a música ou ajustar o ar-condicionado via comandos de voz.

A segurança ativa e passiva está presente em vários itens de suas longas listas de equipamentos de série. Os modelos estão equipados com o sistema de Faróis FULL LED High Performance, que iluminam as ruas com um feixe amplo de forma muito mais precisa do que os faróis convencionais. A luz branca quente uniforme dos faróis de LED é próxima à temperatura de cor da luz do dia. Isso cansa menos os olhos e ajuda a manter a concentração por mais tempo, além de proporcionar uma sensação de

relaxamento. Graças ao grande alcance dos faróis, as situações de trânsito e os obstáculos podem ser vistos mais cedo, permitindo reações mais rápidas.

O Assistente de distância ativa Distronic adapta automaticamente sua velocidade a veículos mais lentos à frente. A distância desejada pode ser configurada em várias etapas, seja no trânsito da cidade ou em rodovias. Até uma velocidade de 160 km/h, o DISTRONIC pode manter essa velocidade sem que o condutor precise frear ou acelerar constantemente. O veículo então acelerará até a velocidade escolhida de acordo do programa de condução selecionado. Se o condutor precisar intervir, um aviso visual e sonoro poderá ser dado.

As atuais versões CLA 200 AMG Line e GLA 200 AMG Line seguem disponíveis e atendem aqueles clientes que buscam por modelos com um visual mais esportivo e exclusivo.

Os novos modelos da linha 2025 já estão disponíveis para encomendas em toda a rede de concessionários da marca com preços sugeridos de: CLA 200 Progressive, R\$ 295.900 e GLA 200 Progressive, R\$ 339.900.

Novo Citroën C3 recebe novos equipamentos



O Novo Citroën C3 está ainda mais equipado em sua linha 2025. O hatch agora passa adotar a chave do tipo canivete em todas as versões, reforçando o compromisso da Citroën de sempre atender às demandas de seus clientes. Além disso, readequações na gama tornam o modelo ainda mais competitivo.

Agora os itens do pacote Plus, que incluem desembaçador, lavador e limpador traseiro e sistema de som com conexão Bluetooth passam a ser de série na versão Live, que segue sendo a porta de entrada da gama do Novo C3.

E como acessibilidade segue sendo um

pilar essencial da Citroën, todas as novidades do Novo Citroën C3 2025 não impactaram na tabela de preços públicos sugeridos, que segue a mesma do modelo anterior.

Eleito Carro Urbano do Ano do World Car Awards, o Novo C3 reúne muita versatilidade, eficiência e amplo espaço interno, com o maior porta-malas da categoria. Sua atitude SUV lhe dá capacidade de enfrentar diferentes tipos de piso sem que haja comprometimento do conforto a bordo, além da acessibilidade que vai além da compra, com revisões a preços fixos e valores competitivos de seguro e manutenção.



A Audi do Brasil anuncia a chegada da nova versão topo de linha Performance Black Plus para a família Q3, disponível aos preços a partir de R\$ 358.990 (SUV) e R\$ 378.990 (Sportback).

A nova versão ganhou detalhes na carroceria que deixaram o seu visual ainda mais esportivo e exclusivo. Entre as novidades estão o acabamento preto brilhante nos frisos decorativos, Audi Rings e nas inscrições do modelo. Já os para-choques S Line ganharam pintura na região inferior na cor da carroceria, além dos arcos que realçam as rodas Audi Sport de 20 polegadas.

Internamente, o modelo ganhou duas opções de cores para revestimento dos ban-

cos em couro sintético com inscrições S Line (preto e cinza), além de pacote de luzes customizáveis que transformam a experiência de condutor e passageiros a bordo do cockpit, tornando-a mais imersiva e envolvente.

Os novos Q3 e Q3 Sportback oferecem motorização 2.0 litros de 231 cavalos de potência, 340 Nm de torque e transmissão tiptronic de oito velocidades que proporciona trocas de marchas mais ágeis e confortáveis. Com excelente dirigibilidade, estabilidade em curvas e desempenho impressionante, o modelo acelera de 0 a 100 km/h em apenas 7 segundos e atinge a velocidade máxima de 240 km/h.

Entre os equipamentos de série, desta-

que para o Audi Drive Select com seis modos de condução (Auto, Comfort, Dynamic, Efficiency, Individual e Off-Road); controle eletrônico de estabilidade (ESC); ar condicionado digital com duas zonas, volante multifuncional, Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) com função Stop&Go; sistema de Aviso de Saída de Faixas (Lane Departure Warning); e teto solar panorâmico “Open-Sky”. Audi Virtual Cockpit com tela TFT de 10,25 polegadas; central multimídia MMI com tela de 8,8 polegadas sensível ao toque e conectividade aos sistemas Apple CarPlay e Android Auto;

Os itens opcionais são Faróis Full LED Matrix (R\$ 8.500) e Sistema de Som SONOS (R\$ 7.000). Em relação às dimensões, são 4,50 metros (comprimento), 1,84 metro (largura) – 2,02 metros com retrovisores, 1,56 metro (altura) e 2,68 metros (entre eixos). O peso total é de 1.676 quilos.

Além da nova versão Performance Black Plus, a família Q3 é composta, na carroceria SUV, pela versões Q3 Prestige 2.0 TFSI Tiptronic quattro (R\$ 297.990,00) e Q3 Performance 2.0 TFSI Tiptronic quattro (R\$ 329.990). Já na carroceria Sportback, na versão Q3 Sportback Performance 2.0 TFSI Tiptronic quattro (R\$ 349.990). Os preços e versões consideram o ano e modelo 24/24.